

# ODPRAWA TECHNICZNA

## 1. BEZPIECZEŃSTWO

- a) Zgodnie z przepisami, obowiązuje bezwzględny zakaz poruszania się traktem kolejowym. Niezastosowanie się do zakazu, będzie skutkowało **dyskwalifikacją całej drużyny** oraz konsekwencjami prawnymi w przypadku spowodowania zatrzymania pociągu (co zdarzyło się już na jednej z poprzednich edycji rajdu). Przekraczanie traktu kolejowego może się odbywać tylko w przeznaczonych do tego miejscach. Ze względu na uczęszczaną trasę kolejową, prosimy o szczególną ostrożność w przypadku przekraczania traktu w miejscu niestrzeżonym.
- b) Zgodnie z obowiązującymi przepisami, poza terenem zabudowanym uczestnicy zobowiązani są posiadać elementy odbłaskowe.
- c) Ze względu na zagrożenie ze strony spadających gałęzi, możliwości potknięć czy poślizgnięć na nierównościach terenu, możliwości zabłądzenia oraz na ryzyko ukąszenia przez owady, zmijne a w szczególności kleszcze należy zachować szczególną ostrożność na trasie rajdu.

## 2. MAPA

- a) Mapy rajdowe wydawane będą na 5 minut przed wyznaczonym startem drużyny.
- b) Mapa przygotowana jest w formacie A3 w skali 1: 50000.
- c) Prosimy o zapoznanie się z legendą mapy.
- d) Trackery GPS dla Trasy Nawigacyjnej wydawane będą na starcie na 10 minut przed wyznaczonym startem drużyny.

## 3. TRASA RAJDU

- a) Po trasie poruszamy się zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz z poszanowaniem przyrody. Obowiązuje zakaz poruszania się przez uprawy leśne tzw. młodnik. Prosimy również pamiętać o tym, aby nie przechodzić przez tereny prywatne, ogrodzone posesje oraz pola uprawne.
- b) Wszystkie punkty kontrolne zamykane są rano o godzinie 10:00.

## 4. POSIŁEK REGENERACYJNY

- a) Posiłki będą wydawane w godzinach 1:00 - 2:00, 6:00 - 11:00.
- b) Prosimy pamiętać, że organizator nie zapewnia prowiantu oraz wody na trasie rajdu.

## 5. KARTY STARTOWE - KLASYCZNE

- a) Przed startem należy uzupełnić kartę startową, tzn. wpisać nazwę drużyny oraz wszystkich jej członków.
- b) Prosimy o uważne przeczytanie wszystkich informacji na karcie startowej.
- c) Na karcie startowej znajduje się informacja dotycząca kolejności zdobywania punktów kontrolnych:
  - Trasa Piesza 20km - kolejność obowiązkowa, 5 punktów kontrolnych,
  - Trasa Piesza 40km - kolejność obowiązkowa, 9 punktów kontrolnych,
  - Trasa Nawigacyjna - dowolna kolejność, 9 punktów kontrolnych,
  - Trasa Piesza 60km - dowolna kolejność, 11 punktów kontrolnych,
  - Trasa Rowerowa 40km - dowolna kolejność, 9 punktów kontrolnych,
  - Trasa Rowerowa 60km - dowolna kolejność, 11 punktów kontrolnych,
- d) Aby potwierdzić punkt kontrolny, należy perforować kartę w odpowiedniej komórce oraz wpisać czas przybycia do punktu kontrolnego. Karty startowe prosimy wypełniać starannie i czytelnie.
- e) Obowiązek perforacji karty startowej spoczywa na uczestnikach.  
O perforowanie karty należy poprosić obsługę punktu kontrolnego.
- f) W przypadku zagubienia karty startowej, można się posłużyć dowolną kartą zastępczą.

## 6. KARTY STARTOWE - NFC

- a) Oprócz klasycznych kart startowych, uczestnicy otrzymają karty NFC, które posłużą do testu. Prosimy pamiętać, że w dalszym ciągu podstawą do opracowania wyników są dane z klasycznych kart startowych.
- b) Urządzenia logujące będą na punktach kontrolnych w widocznych miejscach. Aby potwierdzić punkt kontrolny należy przyłożyć kartę do miejsca oznaczonego symbolem anteny NFC i poczekać na sygnał dźwiękowy i optyczny:
  - poprawne logowanie karty startowej - długi sygnał oraz zielona kontrolka,
  - niepoprawne logowanie karty startowej - dwa krótkie sygnały oraz czerwona kontrolka.

## 7. KONTUZJE I URAZY

- a) Prosimy pamiętać o tym, że nie zwozimy uczestników z trasy. Trzeba liczyć siły na zamiary. W przypadku kontuzji czy tzw. "braku sił" (co zdarza się najczęściej nad ranem), najlepiej udać się do najbliższego punktu kontrolnego, w celu regeneracji sił na dalszą trasę. Członkowie drużyny powinni być dla siebie wsparciem w wyżej wymienionych przypadkach.
- b) Jedynie w uzasadnionych przypadkach, służba medyczna Tropicieła będzie interweniowała.

## 8. ZAKOŃCZENIE RAJDU

Wyjątkowo podczas tej edycji Tropicieła **zakończenie nie odbędzie się w Bazie Rajdu**. Prosimy pamiętać, że tradycyjnie na Tropiciele nie nagradzamy za najlepsze rezultaty. Po opublikowaniu wyników nagrody zostaną wylosowane spośród wszystkich uczestników, którzy zdobyli przynajmniej jeden punkt kontrolny. Nagrody prześlemy kurierem lub do paczkomatu.

